

上部障害クラー工法

発注者	御用命先	工事名称	工事内容	着工年月	工法・他
大阪府	株式会社間組	飛行場南排水区第15工区	IV型 $\phi=11.0\sim 13.0m$ 202枚	H10.04月	Jパイラー
大阪府	株式会社門真建設工業	一級河川古川改修工事	III A型 $\phi=5.5\sim 7.5m$ 250枚	〃	クリアパイラー
大阪府	壺山建設株式会社	龍華東西線3-2工区掘削工事	II型 $\phi=6.0m$ 1133枚	〃	パイラー
阪神道路公団	国誉建設株式会社	緊急橋梁改良工事(9-8 松)	III型 $\phi=6.0m$ 25枚	H10.07月	クリアパイラー
大阪府	大鉄工業株式会社	大阪城公園京橋平野川護岸補強工事	III型 $\phi=11.0\sim 12.5m$ 184枚(5ヶ所継打)	H10.10月	Jクリアパイラー
大阪府	大勝建設株式会社	石切大阪線(放出橋)歩道設置工事	III型 $\phi=8.5\sim 10.5m$ 83枚(5ヶ所継)	〃	WJ併用クラーパイラー
大阪府	西松建設・奥村組・前田建設JV	門真寝屋川増補幹線(第1・2工区)	IV型 $\phi=12.0m$ 58枚(7ヶ所継)	〃	WJ併用クラーパイラー
堺市	株式会社藤岡組	内川改修工事(11-第1工区)付帯工事	III型 $\phi=7.0\sim 9.0m$ 303枚 IVV型 $\phi=11.5m$ 70枚 IV A型 $\phi=11.5m$ 129枚	〃	パイラー 広幅パイラー クリアパイラー
JR西日本	大鉄工業株式会社	大阪城公園京橋環状線平野川B護岸補強工事	III型 $\phi=12.5m$ 90枚	H11.11月	クリアパイラー
日本道路公団	志真建設株式会社	名神道路藻川橋耐震補強工事	IV型 $\phi=13.0m$ 152枚	〃	クリアパイラー
兵庫県	徳倉建設株式会社	藤原橋橋脚補強工事	III型 $\phi=8.5m$ 106枚	〃	J・クリアパイラー
阪神高速道路公団	国誉建設株式会社	耐震改良工事(11-8-池・大-大建)	SP3型 $\phi=13.5m\times 175$ 枚(6ヶ所継)	〃	油圧圧入・引抜上部障害クラー(水上)他
大阪市	南海辰村建設株式会社	細江川上流部護岸改修工事	継SP3型 $\phi=8.5m\times 42$ 枚(1ヶ所継) 継SP3型 $\phi=8.5m\times 44$ 枚(4ヶ所継)	〃	上部障害クラー工法
大阪府	株式会社市川工務店	改修工事(三ツ島大橋根固工)	SP5L型 $\phi=14.5m\times 91$ 枚 継SP4A型 $\phi=12.7m\times 48$ 枚(8ヶ所継) 継SP4A型 $\phi=12.7m\times 19$ 枚(5ヶ所継) 継SP2A型 $\phi=9.9m\times 38$ 枚(6ヶ所継) 継SP2A型 $\phi=9.9m\times 5$ 枚(3ヶ所継) 継SP3型 $\phi=9.9m\times 15$ 枚(3~6ヶ所継) 継足溶接 136ヶ所	H11.11月	油圧圧入 上部障害クラー工法(水上施工)
大阪府	株式会社奥野組	一級河川穂谷川河床整備工事	SP3型 $\phi=7.5m\times 104$ 枚 SP3型 $\phi=7.0\times 11.0m\times 111$ 枚 SP3型 $\phi=9\sim 9.5m\times 93$ 枚 継SP3型 $\phi=8.5m\times 105$ 枚(3ヶ所継)	H11.11月	WJ併用油圧圧入・引抜 上部障害クラー
堺市	南海辰村建設株式会社	内川改修工事(12-第1工区)	SP3A型 $\phi=8.5m\times 11$ 枚 継SP3A型 $\phi=8.5m\times 6$ 枚(5ヶ所継) 継SP3A型 $\phi=6.5m\times 102$ 枚(4ヶ所継) 継SP2型 $\phi=5.5m\times 86$ 枚(2ヶ所継) 継SP2A・3A型 $\phi=5.5\sim 6.0\times 14$ 枚(3ヶ所継) 継SP2・2A型 $\phi=6.0m\times 6$ 枚(3ヶ所継) SP3型 $\phi=8.0m\times 24$ 枚 継SP3型 $\phi=6.6m\times 133$ 枚(3・4ヶ所継) 継足溶接 337ヶ所	H13.01月	WJ併用上部障害クラー
阪神高速道路公団	磐城商事株式会社	梅新南ランプ(仮称)架設工事	SP3型 $\phi=8.5\sim 11.5m\times 45$ 枚 継SP3型 $\phi=11.5m\times 24$ 枚(7ヶ所継)	H13.02月	上部障害クラー
近畿日本鉄道	中里建設株式会社	橋台補強工に伴う半川締切工事	継SP3型 $\phi=8.0m\times 36$ 枚(2~3ヶ所継)	H13.02月	上部障害クラー
阪神高速道路公団	常盤商事株式会社	梅新ランプ(仮称)架設工事	継鋼矢板油圧圧入(5~6ヶ所継) 3型 L=11.5m \times 24枚 他	H13.02月	上部障害クラー
阪神高速道路公団	国誉建設株式会社	耐震改良工事(12-1-池-大建)	SP3型 $\phi=13.5m\times 52$ 枚 SP3型 $\phi=13.5m\times 175$ 枚(6ヶ所継)	H13.05月	油圧圧入・引抜 上部障害クラー、水上施工
JR西日本	大鉄工業株式会社	大阪城公園京橋環状平野川B護岸補強工事	鋼矢板引抜III A型G=5ヶ所継 \times 20枚	〃	鋼矢板圧入工
大阪府	株式会社奥野組	一級河川穂谷川河床整備工事	III型 $\phi=7.0\sim 11.0m$ 816枚	〃	鋼矢板WJ併用油圧圧入

上部障害クリアー工法

発注者	御用命先	工事名称	工事内容	着工年月	工法・他
大阪府	東海工業株式会社	一級河川古川改修工事(三ツ島大橋根固工)	継SP4A型 $\phi=12.7\text{m} \times 48\text{枚}$ (8ヶ所継) 継SP4A型 $\phi=12.7\text{m} \times 19\text{枚}$ (5ヶ所継) 4A型 1枚もの $\phi=13.1\text{m} \times 6\text{枚}$ 継SP2A型 $\phi=9.9\text{m} \times 48\text{枚}$ (3~6ヶ所継) 継SP3型 $\phi=9.9\text{m} \times 8\text{枚}$ (3~6ヶ所継) 継SP3A型 $\phi=9.9\text{m} \times 10\text{枚}$ (3~6ヶ所継) SP3A型 1枚もの $\phi=10.1\text{m} \times 2\text{枚}$ 継SP3C型 $\phi=9.9\text{m} \times 4\text{枚}$ (3~6ヶ所継) 継足溶接 141ヶ所	H13.05月	鋼矢板油圧圧入(上部障害クリアー工法) 水上施工・一部陸上施工(5L型)
国土交通省	金城重機株式会社	許田新橋補修工事	(上り線)打設 III型 L=9.0m $\phi=7.5\text{m}$ 3箇所継ぎ 62枚 引抜 III型 L=9.0m $\phi=7.5\text{m}$ 3箇所切断 62枚 (下り線)打設 III型 L=9.0m $\phi=6.8\text{m}$ 3箇所継ぎ 48枚 引抜 III型 L=9.0m $\phi=6.8\text{m}$ 3箇所切断 48枚	H13.05月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリアー工法)継鋼矢板油圧引抜
愛知県	株式会社フジテック	第一信濃川水管耐震補強工事	P-2 圧入 III型 L=7.0m $\phi=4.57\text{m}$ 2箇所継ぎ 引抜 III型 L=7.0m $\phi=4.57\text{m}$ 2箇所切断 P-3 圧入 III型 L=7.5m $\phi=4.80\text{m}$ 2箇所継ぎ 引抜 III型 L=7.5m $\phi=4.80\text{m}$ 2箇所切断	H13.12月	鋼矢板油圧圧入・引抜(上部障害クリアー工法)
JR	大鉄工業株式会社	北陸農政局 知地溝帯農地防災事業工事	III型L=8.5m 133枚 IIIWL=8.0m 92枚 IV型L=10.0m 19枚 IIIWL=9.0m 244枚 IIIWL=10.0m 145枚	H14.01月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入 GRBシステム工法
大阪府	上野組	落堀川改修工事(松原市)	III型L=6.5m 76枚(4箇所継)	H14.01月	鋼矢板油圧圧入・引抜(上部障害クリアー工法)
	南海辰村建設株式会社	内川改修工事(12-第1工区)	II型L=6.0m 5枚 III型L=8.5m 6枚	H14.02月	鋼矢板油圧圧入・引抜(上部障害クリアー工法)
大阪府	株式会社一政建設	一級河川古川改修工事・北島大橋上下流	III型L=12.0m 17枚(6箇所継) III型L=10.9m 83枚(6箇所継) IV型L=10.9m 4枚(6箇所継)	H14.04月	鋼矢板油圧圧入・引抜(上部障害クリアー工法)
大阪府	株式会社技研施工	一級河川古川改修工事・北島大橋上下流	III型L=10.9m 62枚(6箇所継) IV型L=10.9m 2枚(6箇所継)	H14.04月	鋼矢板油圧圧入(上部障害クリアー工法)
防衛庁	株式会社技研施工	二級河川江川防衛施設周辺整備工事	II型L=6.0m 66枚(4箇所継) II型L=6.0m 13枚	H14.04月	鋼矢板油圧圧入(上部障害クリアー工法)
大阪府	都建設株式会社	二級河川牛滝川改修工事(新大路橋上下流左岸)		H14.06月	鋼矢板油圧圧入・引抜(上部障害クリアー工法)
愛知県	株式会社梶川建設	池佐橋橋梁補強工事(岡崎市)	IV型L=10.0m 34枚 (6箇所継) IV型L=10.0m 34枚 (5箇所継) IV型L=10.0m 3枚 (1枚物) IV型L=11.0m 9枚 (1枚物)	H14.11月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリアー工法) " WJ併用鋼矢板油圧圧入 (クリアバイラー施工) "
新潟県	日本基業株式会社	駒林川27工事	IV型L= 9.5m 20枚 (5箇所継) IV型L= 9.0m 12枚	H15.02月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリアー工法) WJ併用鋼矢板油圧圧入 (クリアバイラー 施工)
JR	大鉄工業株式会社	平成15年度邑地溝帯農地防災事業JR橋梁護床工事	III型L= 8.5m 25枚 III型L=8.5m 49枚 III型L=8.5m 80枚(1~2箇所継) III型L=8.0m 20枚(1~5箇所継) III型L=8.5m 110枚(1~4箇所継)	H16.01月	WJ併用油圧圧入 WJ併用継鋼矢板油圧圧入(GRBシステム工法)
滋賀県	山本土木株式会社	矢倉川橋耐震補強工事	III型L=9.0m 86枚(3箇所継) III型L=9.0m 56枚	H16.01月	継鋼矢板油圧圧入・引抜(上部障害クリアー工法)

上部障害クリアー工法

発注者	御用命先	工事名称	工事内容	着工年月	工法・他
JR西日本	大鉄工業株式会社	大和小泉法隆寺富雄川B改築工事(橋脚)	IV型L= 12.0m 2枚(2~5箇所継) IV型L=18.0m 90枚(4~9箇所継) IV型L=18.0m 44枚(1箇所継)	H16.02月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリア工法) (GRBシステム工法) WJ併用油圧圧入 (クリアパイラー施工)
JR西日本	大鉄工業株式会社	久米田下松春木川B改築工事 瀬替矢板工	III型L= 9.0m 28枚(3箇所継) III型L= 9.0m 28枚(6箇所切断) III型L= 13.0m 5枚(1枚物) III型L= 9.0m 4枚(1枚物)	H16.04月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリア工法) 継鋼矢板引抜き WJ併用油圧圧入 (クリアパイラー施工)
JR西日本	大鉄工業株式会社	立花甲子園口高瀬川B改築工事	III型L= 6.0m 46枚(2箇所継) III型L= 6.0m 46枚(3箇所継) III型L= 5.0m 94枚(3箇所継)	H16.05月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリア工法) (GRBシステム工法)
北陸農政局	真柄建設株式会社	邑知地溝帯農地防災事業JR橋梁護床工事	III型L= 8.5m 94枚	H16.10月	WJ併用油圧圧入(GRBシステム工法)
JR西日本	大鉄工業株式会社		III型L=8.5m 40枚(1箇所切断) III型L=8.5m 17枚(3箇所切断) III型L=8.0m 6枚(3箇所切断) III型L=8.5m 8枚(4箇所切断)	H17.02月	継鋼矢板油圧引抜き(クリアパイラー施工)
和歌山県	西村工業株式会社	大門川広域基幹河川改修工事(鈴丸橋)	IV型L=11.0m 7枚 IV型L=11.0m 97枚(6箇所継)	H17.01月	WJ併用油圧圧入 (クリアパイラー施工) WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリア工法)
滋賀県	飛鳥建設株式会社	琵琶湖湖南中部浄化センター	III型L=8.5m 15枚 III型L=8.5m 6枚 (2箇所継)	H17.07月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(クリアパイラー施工)
大阪市港湾局	栗鉄工事株式会社	(仮)平林大橋・耐震補強工事(P9橋脚)	III型L=19.0m 40枚, L=18.0m35枚 (3箇所継) III型L=18.0m 7枚 (4箇所継) III型L=18.5m 7枚 (5箇所継) III型L=18.0m 12枚 (6箇所継) III型L=18.5m 7枚 (6箇所継) III型L=19.0m 13枚 (6箇所継) III型L=18.0m 16枚 (7箇所継) III型L=18.5m 5枚 (7箇所継) III型L=19.0m 5枚 (3箇所継) 合計147枚	H17.08月	単独圧入 " " " " " " " " " 反力矢板単独圧入
兵庫県	株式会社新井組	洲本川浚渫工事	III型 L=9.0m φ=8.5m 44枚 (4箇所継) 82セット	H17.11月	継鋼矢板油圧圧入 (GRBシステム工法)
京都府	株式会社ランテック	竹田川河川改修工事	III型 L=6.0m φ=5.5m 18枚 (1箇所継) III型 L=6.0m φ=5.5m 70枚 (5箇所継)	H18.02月	継鋼矢板油圧圧入 (GRBシステム工法) クリアパイラー施工
岸和田土木事務所	大洋株式会社	二級河川牛滝川改修工事(大路橋上流右岸その2)	III型 L=7.5m φ=7.0m 24枚 (4箇所継) III型 L=8.0m φ=7.5m 23枚 (4箇所継) III型 L=5.4m φ=4.9m 1枚 (2箇所継) III型 L=5.4m φ=4.9m 1枚 (2箇所切断)	H18.03月	継鋼矢板油圧圧入 (クリアパイラー 施工)
JR西日本	大鉄工業株式会社	草津構内内海浦川BL改築工事	III型 L=7.5m φ=7.0m 24枚 (4箇所継)	H18.07月	WJ併用継鋼矢板油圧圧入(上部障害クリア工法)
国交省	懶亀井組	平成19年度 舌洗橋外1橋更新工事(舌洗橋)	III型 L=7.5m 135枚 (3箇所継) III型 L=7.5m 127枚 (4箇所継) III型 L=3.0m 2枚 (1箇所継) III型 L=6.0m 2枚 (1枚物)	H19.10月	継鋼矢板打設 (単独油圧圧入・上部クリア工法)
国交省	丸井重機建設株式会社	川尻橋橋梁補強工事	P1 III型 L=8.5m 85枚 (3~4箇所継) P2 III型 L=8.5m 85枚 (3~4箇所継)	H20. 01月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
兵庫県	懶技研施工	(二)志筑川水系志筑川河川改修工事(2工区)	III型 L=8.5m 309枚 (1箇所継) III型 L=8.5m 81枚 (4~6箇所継) III型 L=8.5m 56枚 (1枚物)	H20. 01月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)

上部障害クリアー工法

発注者	御用命先	工事名称	工事内容	着工年月	工法・他
JR西日本	大鉄工業株式会社	帯解・榎本菩提仙川B改築工事	Ⅲ型 L=6.0m 22枚 (2箇所継)	H20. 02月	継鋼矢板打設 (単独油圧圧入・上部障害クリア工法)
阪神高速道路㈱	国誉建設株式会社	耐震改良工事(17-森-管)	右岸側 Ⅲ型 L=12.0m 41枚(内10枚2箇所継) 左岸側 Ⅲ型 L=12.0m 41枚(1箇所継28枚) (2箇所継10枚)	H20. 03月	継鋼矢板打設 (単独油圧圧入・上部障害クリア工法)【台船】
JR東海	JR東海建設株式会社	新幹線岐阜県内盛土耐震補強(3)	Ⅳ型 L=8.0m 32枚(4箇所継)	H20. 04月	継鋼矢板打設 (単独油圧圧入・上部障害クリア工法)
大阪市交通局	飛鳥建設株式会社	道頓堀川水辺整備工事(相合橋～日本橋間)-5	P1, P2 Ⅲ型 L=11.0m 88枚(6～7箇所継)	H20. 10月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
新潟県	株式会社水倉組	国道402号 掘割橋耐震補強工事	P3 Ⅳ型 L=14.0m 56枚(5箇所継ぎ) P4 Ⅳ型 L=14.0m 56枚(5箇所継ぎ)	H21.01月	継鋼矢板打設 (上部障害クリア工法)【台船】
阪急電鉄	株式会社森組	阪急西宮車庫工事	Ⅲ型 L=4.0m 56枚	H21. 02月	継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリア工法)
淡路市	株式会社出雲建設	(二)志筑川水系宝珠川河川改修工事(下流工区)	Ⅱ型 L=7.0m 124枚(2箇所継ぎ)	H21. 02月	継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリア工法)
淡路市	株式会社全淡クレーン	(二)志筑川水系宝珠川河川改修工事(上流工区)	Ⅱ型 L=6.5m 68枚(2箇所継ぎ)【後退自走あり】	H21. 04月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
阪神高速道路㈱	国誉建設株式会社	耐震改良工事(17-森-管)	右岸側 Ⅲ型 L=12.0m 41枚(内10枚2箇所切斷) 左岸側 Ⅲ型 L=12.0m 41枚(1箇所切斷28枚) (2箇所切斷10枚)	H21. 04月	継鋼矢板引抜 (上部障害クリア工法)【台船】
新潟県	株式会社水倉組	国道402号 掘割橋耐震補強工事	P3 Ⅳ型 L=14.0m 56枚(5箇所切斷) P4 Ⅳ型 L=14.0m 56枚(5箇所切斷)	H21.05月	継鋼矢板引抜 (上部障害クリア工法)【台船】
淡路市	森下建設株式会社	(二)志筑川水系宝珠川河川改修工事(下流工区その2)	Ⅱ型 L=7.0m 28枚(3箇所継ぎ)	H21.09月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
JR西日本	大鉄工業株式会社	祝園北1番踏切	Ⅲ型 L=7.0m(2箇所継ぎ) 10枚【反力2箇所】	H21.09月	継鋼矢板打設 (単独油圧圧入・上部クリア工法)
富山県	北陸研開発株式会社	綾子護床工	Ⅲ型 L=9.0m 30枚(4箇所継)	H21.11月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
国交省	新明基礎株式会社	42号田辺バイパス耐震補強工事P7	Ⅲ型 L=9.5m 24枚(2箇所継) 4枚(3箇所継)	H21.11月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
福岡県	株式会社親和	福岡県小隈工事	Ⅲ型 L=9.0m 40枚(4箇所継)	H22.01月	継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリア工法)
民間	前田建設工業株式会社	武田薬品大阪工場 L地区工事	Ⅲ型 L=8.0m 40枚(3箇所継)	H22.02月	継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリア工法)
富山県	共和クレーン(有)	老親橋耐震補強他工事	Ⅲ型 L=8.5m 166枚(4箇所継)	H22.02月	継鋼矢板打設 (WJ併用油圧圧入・上部障害クリア工法)
三重県	株式会社聖	四日市市日永浄化センター 第4系統建設工事	Ⅲ型 L=6.5m 28枚(4箇所継) Ⅲ型 L=6.5m 150枚	H22.03月	継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリア工法)
民間	飛鳥建設株式会社	姫路第二発電所設備更新工事	Ⅲ型 L=6.0m(3.5+2.5) 76枚(1箇所継)	H22.04月	継鋼矢板油圧圧入 (上部障害クリア工法)
国交省	タカラ工業株式会社	国道42号斎橋耐震補強工事	Ⅳ型 L=11.5m 60～70枚(5箇所継)	H22.11月	WJ併用油圧圧入
愛知県	ジオテック株式会社	青木川 重吉1号橋護岸工	Ⅲ型 L=4.0m 14枚(1箇所継) Ⅲ型 L=4.0m 7枚(1枚物)	H23.02月	単独油圧圧入
静岡県	ジオテック株式会社	浜松環状線三ッ合橋外1橋橋梁耐震補強工事	Ⅲ型 L=10.0m(3箇所切)40枚 (1箇所切)40枚	H23.02月	継鋼矢板引抜工事
国交省	全淡クレーン株式会社	(二)洲本川水系樋野川護岸工事(15工区)	Ⅲ型 L=8.0m 24枚(3箇所継) Ⅲ型 L=8.0m 17枚(1枚物) Ⅲ型 L=2.3m 4枚	H23.02月	[後退装置有2回]
国交省	共和クレーン有限公司	角川大橋(上)耐震補強その2工事	Ⅲ型 L=9.5m 4枚(1枚物) Ⅲ型 L=9.5m 45枚(4箇所継)	H23.03月	WJ併用油圧圧入
兵庫県	大商鋼材株式会社	東川河川改修工事(上流区間)	Ⅲ型 L=4.0m 160枚(1枚物) Ⅲ型 L=4.0m 40枚(2箇所継)	H23.03月	単独油圧圧入
国交省	株式会社崎山組	彦根近江八幡線緊急地方道路整備工事(P3橋脚)	Ⅲ型 L=12.5m 70枚(1枚物) Ⅳ型 L=12.5m 8枚(3箇所切斷) Ⅳ型 L=12.5m 64枚(6箇所切斷)	H23.04月	継鋼矢板引抜工事
国交省	タカラ工業株式会社	国道42号斎橋耐震補強工事	Ⅳ型 L=11.5m 57枚(5箇所継)	H23.05月	継鋼矢板引抜工事
富士急電鉄	ジオテック株式会社	入山川仮土留工事	Ⅲ型 L=5.5m 30枚(3箇所継)	H23.05月	WJ併用油圧圧入
和歌山市	株式会社丸山組	和歌山(大門川)河川環境整備工事	Ⅲ型 L=8.5m 94枚(5箇所継)	H23.11月	GRB施工
柏崎市	株式会社明和	市道柏崎14-4号線新川橋橋梁修繕工事	Ⅲ型 L=7.0m 10枚(パイプロ) Ⅲ型 L=7.0m 24枚(3箇所継) Ⅲ型 L=7.0m 16枚(1枚物)	H23.12月	WJ併用油圧圧入
国交省	株式会社砂井	国道289号 燕橋橋脚補修工事	P-1 Ⅲ型 L=10.5m 68枚(2箇所継) P-2 Ⅲ型 L=10.5m 68枚(2箇所継)	H24.01月	GRB施工WJ併用油圧圧入

上部障害クラー工法

発注者	御用命先	工事名称	工事内容	着工年月	工法・他
国交省	株式会社松原興業	平成24年度 床上浸水対策特別緊急工事(4号工)	一期 III型 L=7.0m 16枚(3箇所継) 二期 III型 L=7.0m 8枚	H24.12月	単独油圧圧入
滋賀県	株式会社崎山組	三滝新川水管橋下部工耐震補強工事(二期、前期P1・P2・P3)	III型 L=12.0~12.5m(5・6箇所継) 42枚	H25.01月	
和歌山県	株式会社竹下組	和歌川(大門川)河川整備合併工事	III型 L=9.0m(5箇所継) 55枚	H25.01月	WJ併用
広島県	株式会社太洋	平和大橋下部工補修工事	III型 L=12.5m(7箇所継) 84枚	H25.01月	
JR西日本	大鉄工業株式会社	新家・和泉砂川第一新家川橋りょう改築工事	III型 L=6.5~9.5m (1、2、3箇所継) 64枚	H25.03月	WJ併用
JR西日本	大鉄工業株式会社	おおさか東線寝屋川橋りょう外新設他工事	IV型 L=10.0m 67枚 (6箇所継)6枚 IV型 L=15.5m(6~10箇所継)25枚 IV型 L=21.0m(2~8箇所継)14枚	H25.08月	
国交省	株式会社森組	国道24号泉大橋他耐震補強工事	P7 III型 L=10.5m(4箇所継)102枚 III型 L=10.5m(1枚物)18枚	H25.12月	反力WJパイプロ打設
国交省	岸本建設株式会社	一津屋樋門管理橋耐震補強工事	IV型 L=12.5m(9、10箇所継)44枚 IV型 L=12.5m(1枚物)23枚	H25.12月	
JR西日本	大鉄工業株式会社	新家・和泉砂川第一新家川橋りょう改築工事	III型 L=9.0m 53枚 L=6.5m (1箇所継)2枚 L=6.5m (3箇所継)27枚	H26.03月	WJ併用
JR西日本	大鉄工業株式会社	雑用河川馬渡川JR横断部改修工事	IVw型 L=6.5m 16枚 IV型 L=6.5m 52枚 IV型 L=6.5m(1~3ヶ所継) 252枚	H26.04月	WJ併用
大阪府	株式会社トーカイ	毛馬維持作業	IV型 L=12.5m 23枚 IV型 L=11.0m 51枚	H26.06月	
JR西日本	大鉄工業株式会社	(仮称)紀勢線紀三井寺宮前間和田川橋りょう河川改修	右岸 VL型 L=12.5m(1~7ヶ所継)68枚 左岸 IVw型 L=12.0m(1ヶ所継)19枚 VL型 L=12.0m(1~7ヶ所継)98枚	H26.07月	GRB施工
国交省	株式会社永商興産	柳田橋耐震補強工事	III型 L=7.0m(1ヶ所継)68枚	H26.11月	
石川県	北陸基礎工業株式会社	H26・27津幡大橋耐震補強工事	IV型 L=12.0m(6ヶ所継)107枚	H26.11月	
国交省	株式会社崎山組	国道21号柏原避溢橋他耐震補強工事	IV型 L=9.0m 124枚	H26.11月	
新潟県	株式会社砂井	県営基幹水利施設ストックマネジメント(第13次工事)	III型 L=9.0m(5ヶ所継)25枚 III型 L=9.0m(6ヶ所継)25枚	H26.11月	
静岡県	ジオテック株式会社	(主)磐田福田線防災・安全交付金(県道橋梁耐震対策工事)(中央橋橋脚補強工)	III型 L=10.0m(3ヶ所継)178枚	H26.11月	
国交省	株式会社亀井組	平成25年~26年度 三軒屋橋下部耐震補強工事	III・IV型 L=9.5~10.5m(2~5ヶ所継)65枚	H27.01月	
和歌山県	第五工業株式会社	和田川河川整備工事(第501-30号-5)	SW100 VL型 L=11.5m 164枚 CL120 VL型 L=11.5m(4ヶ所継)12セット VL型 L=11.5m 64枚	H27.02月	SW100+CL120
新潟県	株式会社砂井	県営基幹水利施設ストックマネジメント(第13次工事)	左岸III型 L=9.0m(1・5・6ヶ所継)29枚 1枚物 9枚 右岸III型 L=9.0m(1・5・6ヶ所継)29枚 1枚物10枚	H27.02月	
大阪府	土保産業株式会社	前川改修工事(鳥ヶ坪橋下流その5)	III型 L=9.5m(5ヶ所継)10枚	H27.03月	
石川県	北陸基礎工業株式会社	橋梁補修工事(みなと橋)	III型 L=9.0m(5ヶ所継)70枚	H27.03月	
大阪府	土保産業株式会社	二級河川春木川耐震対策工事その4(新春木橋上流右岸)	IV型 L=14.5m(8ヶ所継)12枚	H27.06月	WJ併用